FKフクハラ

特許取得済

科学技術庁長官賞受賞

ISO14001 認証

（株）フクハラの製品は、国際標準化機構の環境規格(ISO14001)認証取得工場で製造しています。

小型コンプレッサー用ドレン油水分離装置

自動車整備業界向け

ドレンデストロイヤー®

無電源・低コスト・低ランニングコスト・簡単メンテ

環境指向型優良事業者殿

今、環境車は売れています。

そして今、ドレンはクリーン

コンプレッサーから排出されるドレンには油が含まれています。そのまま排水すると整備事業場を汚し環境汚染につながります。
ドレンデストロイヤーはコンプレッサードレンに含まれる油を吸着除去し、清水にして排水するので整備事業場はいつもクリーンです。

環境に優しい整備室

特 長

1. 水質汚濁防止法の排水基準を５ppmをクリアーします。そして、ISO14001の認証取得に役立ちます。
2. 自動車製造業界(メーカ及び部品メーカ)にはフクハラ製の大型機種が多数、納入稼働されています。
3. 構造は極めて簡単です。油、エマルジョンを吸着分解するエレメントの性能は抜群です。
4. 二次産廃費がかかりません。

当社はドレン処理機を 1981年より製造し、ドレントラップ、ドレン処理装置の専門メーカーです。現在でもトップメーカーとして全国に多数の納入稼動実績があり、優れた性能を発揮しております。また、迅速なサービス・トラブル対応・部品供給等により安心してご使用いただけます。

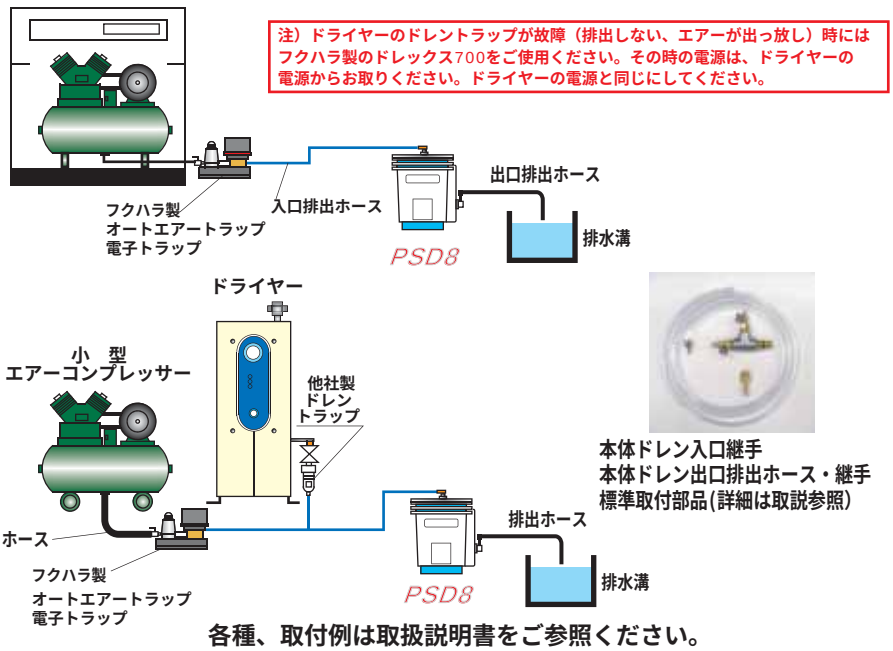
C0022-3 '13. 11月版

PSD8 ドレンデストロイヤー®

項目 ＼ 型式	PSD8
適用コンプレッサー	総合計して 7.5 kW以下のタンク溜まるドレンやドライヤーに溜まるドレンを自動的に清水にします。
処理水の油分濃度	5ppm以下
処理方式	フィルター方式（使用済み槽は弊社にご返却ください。）
運転方式	自然落下方式（電磁式ドレントラップによる自動運転又は手動運転）
全処理量と寿命	4000L・3〜5年（300ppm）(注1)
PSD8槽の交換方法	本体ごと交換してください。 取り外した本体は当社に返却してください。 汚染されたエレメント及び部品は当社が責任をもって処理させていただきます。
使用温度	2〜50℃(但しドレン水が凍結しないこと。)(注2)
入気圧力/入口･出口口径	1.5MPa以下（電磁式トラップで排出された圧力であり、槽は大気に開放されております。）・Rc1/4
外形寸法・質量・塗装	376(W)×310(D)×438(H)mm 約 6.3kg(空質量)

（注1）油分濃度が濃い場合には全処理量と寿命は下がります。薄い場合には全処理量と寿命は上がります。
（注2）0℃以下の時は、PSD8が凍結し破損いたします。PSD8型を室内に入れて白熱電球及びヒーター等で暖めてください。又は弊社の凍結防止仕様のPSD8-Hをお求めください。

■フクハラのドレン処理装置には全ての機種にわたってエコロジーの思想が盛り込まれており地球温暖化防止に貢献しております。



各種、取付例は取扱説明書をご参照ください。

タンクドレンを抜いてPSD8型に送り込むには下記のトラップをご用意ください。

オートエアートラップ
P1-2HE（AC200V）
タンク内のドレンをモータが起動する度ごとにPSD8型内にドレンを送り込み清水にします。

電子トラップ
UP155-2E（AC200V）
タンク内のドレンを15分間毎に5秒間（可変）PSD8型内にドレンを送り込み清水にします。

タンクとトラップを接続する
標準取付部品

感動をもたらす
省エネ、環境関連機器をデザインする

FK 株式会社フクハラ

本社･工場　〒246-0025 横浜市瀬谷区阿久和西 1-15-5
TEL 045(363)7373(代表)　FAX 045(363)6275
URL http://www.fukuhara-net.co.jp
E-mail：eigyo@fukuhara-net.co.jp

ご用命は

改良のため型式および仕様を予告なしに変更することがあります。